



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

## NR 1005

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Ford</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>T Touring</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>14706001</b>
Valmistamisaasta	<b>1927</b>

Kategooria	<b>M1 / lahtine</b>
Värvus	<b>must / punane</b>
Valmistajamaa	<b>USA</b>
Valmistajatehas	<b>Ford Motor Company</b>

Pikkus mm	<b>3440</b>
Laius mm	<b>1676</b>
Kõrgus mm	<b>1850</b>

Täismass kg	<b>1045</b>
Tühimass kg	<b>725</b>
Kandevõime kg	<b>320</b>

Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>37</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>4</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>puudub</b>	<b>495</b>
2	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>550</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>4.40/4.50-21</b>	✓	
<b>4.40/4.50-21</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>15</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>2878</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>30.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Raju</b>		<b>30.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>95</b>	<b>88</b>	
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	18	süütelukk vale ja asub vael asukohal
5.1.5	Juhtimisseedmed	10	9	roolisammas peab olema must
5.1.6	Põrandakate	5	4	säilinud originaalid, pisimõradega. Esimesele põrandamatile peale pandud kooiakate.
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	12	leidub kasutusest tulenevalt kulumist. Puuduvad katusetendi kinnitusrihmad

92,63%

<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>70</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	15	kohati kulumisjälgede ja -kahjustustega. Valdavalt tulid Ford T-d tehasest mustaks värvituna. Oli erinevaid nn erimudeleid, mis värviti erinevates värvikombinatsioonides. Tuli ette ka edasimüüjate pakutavaid erinevaid värvilahendusi.
5.2.2	Põhimik	15	13	keskmisel ustevahelisel plekil mõlemal pool lisaaugud
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	3,5	kulumisjälgedega ja kahjustatud (pisimõlkidega)
5.2.7	Laternad	9	4,5	esitulede juhtmete ühenduspistikud puuduvad. Tagalatern vale.
5.2.8	Embleemid	5	5	koopia
5.2.9	Kaitseraud	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	5	esiklaasil kahjustused. Tagumine aken vale kujuga
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	varuratta kate koopia. Lisatud tahavaatepeeglid.

82,35%

<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	13	puuduvad määrdetopsid
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	7	varuratta kinnitus omalooming
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

95,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>30.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Raju</b>		<b>30.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>78</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	20	plokk vanemalt mudelilt
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19	peakraani parandatud kaasaegsete koopia- ja lisavaruosadega
5.4.4	Jahutussüsteem		15	10	radiaatori kärjeosa vahetatud. Lõdvikud ja selle klambrid koopia. Radiaatori kork ajastukohane temperatuurinäidikuga koopia.
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	5	summuti originaalist erinev. Kollektor keevitus- ja parandusjälgedega
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4	küünlad ja nende kinnitusmutrid kaasaegsed

78,00%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>83</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekannega seonduv		5	3	alusvanker kasutusjälgedega, värvkate kohati kahjustatud

97,65%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>70</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	20	süütesüsteem ehitatud tänapäevaseks ja ilma babiinadeta. Kaasaegsed süütepool ja jagaja. Signaal valelt mudelilt ja vael asukohal. Dünamo harjade kate peab olema plekist ja mustaks värvitud.
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.6.5	Juhtmestik		20	10	juhtmestik suures osas kaasaegne ja kaasaegsete ühendustega. Klemmlaud asub vales kohas.
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

77,78%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>87,24</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>puudub</b>

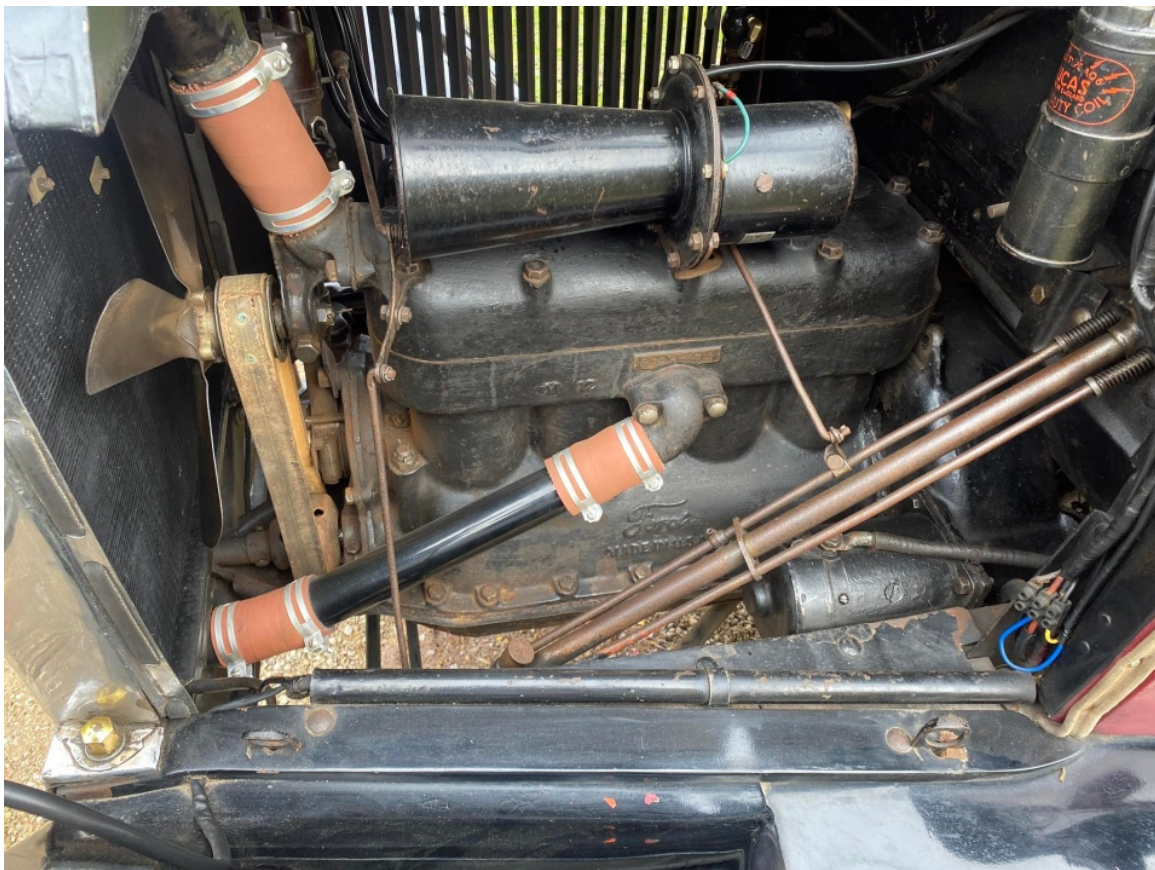
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>30.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Raju</b>		<b>30.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>30.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Raju</b>		<b>30.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>30.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Raju</b>		<b>30.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>30.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Raju</b>		<b>30.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk. Vanem restaureering kasutusjälgedega.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>87,24</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>puudub</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>24.10.2022</b>
----------------------------------	-------------------

<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>29.09.2034</b>
---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>30.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Raju</b>		<b>30.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel